

---

**2026\_CBS\_01121**

**Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Vijfhoekstraat.**

---

## **Samenstelling:**

### **Aanwezig:**

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

---

## **Beschrijving**

### **Aanleiding, context en argumentatie**

In het actieplan mobiliteit voor Peutie, opgesteld binnen het participatietraject voor het wijkcontract Peutie, werd volgende actie opgenomen:

- Op de as Aarschotsestraat-Vijfhoekstraat geldt overal voorrang aan rechts.
  - Op de kruispunten van de Vijfhoekstraat met de Melsbroeksestraat en Vijfhoekstraat 77-87 wordt voorrang van rechts ingevoerd.

De gewijzigde voorrangsregeling werd ingevoerd in januari 2026.

De borden D1 (obstakel langs rechts voorbijrijden) op de verkeerseilanden van de Vijfhoekstraat waren overbodig en werden verwijderd bij het nazicht van de verkeerssignalisatie in januari 2026. Artikel 9.6 van de wegcode schrijft immers al voor dat "elke bestuurder de inrichtingen bestemd om het verkeer te leiden, zoals zuilen en verkeersgeleiders, aan zijn linkerhand (moet) laten".

Hetzelfde geldt voor de voorrangsregeling opgelegd door de borden B19 en B21: dit wordt reeds geregeld door artikel 15.2 van de wegcode.

De voorrangsregeling op het kruispunt met de Sint-Martinuslaan werd op 6 mei 2024, bij de vaststelling van het aanvullend reglement voor de Sint-Martinuslaan, in zijn geheel opgenomen in het aanvullend reglement voor de Sint-Martinuslaan.

Bovenvermelde wijzigingen vereisen een aanpassing van het aanvullend reglement voor de Vijfhoekstraat.

De verkeerssignalisatie werd reeds verwijderd.

Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

### **Juridische grond**

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).

- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Op de Vijfhoekstraat vanaf de Sint-Martinuslaan in de richting van het centrum van Peutie geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3 ton;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C23;
- GVIIa.

### **Artikel 2**

Op de Vijfhoekstraat van huisnummer 32 tot Melsbroeksestraat;  
op de Vijfhoekstraat van huisnummer 23 tot de Schuifelaarstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1;
- GXa.

### **Artikel 3**

Op de Vijfhoekstraat van huisnummer 6 tot huisnummer 12 over een lengte van 24 meter aan de kant van de pare huisnummers;  
op de Vijfhoekstraat van huisnummer 72 tot huisnummer 72 over een lengte van 20 meter aan de kant van de pare huisnummers;  
op de Vijfhoekstraat van huisnummer 75 tot huisnummer 77 over een lengte van 20 meter aan de kant van de onpare huisnummers;  
op de Vijfhoekstraat van de Sint-Martinuslaan tot de Vijfhoekstraat over een lengte van 10 meter langs beide zijden van de weg geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2.

#### **Artikel 4**

Op de Vijfhoekstraat van de Melsbroeksestraat tot huisnummer 23A aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Vijfhoekstraat van huisnummer 32 tot huisnummer 16 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2.

#### **Artikel 5**

Op de Vijfhoekstraat ter hoogte van Melsbroeksestraat 14 geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4.

#### **Artikel 6**

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Vijfhoekstraat, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 12 augustus 2013.

#### **Artikel 7**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur  
Vera Boudry

Burgemeester  
Jo De Ro