

2026_CBS_01123**Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Trawoolstraat.****Samenstelling:**

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepenen; Jeroen Bergers, schepenen; Didier Cortois, schepenen; Christel Herbosch, schepenen; Katrien Vaes, schepenen; Laure Scheerlinck, schepenen; Jan Anciaux, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Via de gemeenschapswachten werd een onduidelijke parkeersituatie in de Trawoolstraat gesignaleerd. In het stuk tussen de Correctiedreef en de Tuchthuisstraat staan aan de zijde van de onpare huisnummers nog verkeersborden E1 (verboden te parkeren). Die borden zijn onlogisch geplaatst (eindebord staat tegen de rijrichting in) en conflicteren met het zonaal parkeerverbod in zone Kanaalpark, dat eindigt ter hoogte van huisnummer 29. Door de plaatsing van het eindebord van het zonaal parkeerverbod lijkt parkeren ter hoogte van nummers 25–29 inderdaad toegestaan.

De niet-zonale verkeersborden E1 dateren van vóór de aanpassing van het zonaal parkeerverbod van het Kanaalpark in juli 2024 en van voor de omkering van het beperkt enkelrichtingsverkeer in de Trawoolstraat in 2018. De dienst Openbaar Domein en Mobiliteit stelt daarom voor om deze signalisatie op terrein te verwijderen en het bijhorende artikel uit het voorliggende besluit te schrappen.

De vraag of parkeren tussen huisnummers 25–29 alsnog verboden moet worden, wordt momenteel negatief beantwoord. Mocht er later toch hinder ontstaan, kan in een volgende fase worden overwogen om gele onderbroken strepen aan te brengen.

Deze wijzigingen vragen een aanpassing van het aanvullend reglement voor de Trawoolstraat. De verkeerssignalisatie wordt in eigen beheer aangepast. Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Trawoolstraat van de Tuchthuisstraat tot de Schaarbeeklei in de richting van de Schaarbeeklei geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Op de Trawoolstraat vanaf de Schaarbeeklei in de richting van de Tuchthuisstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1;
- M2;
- F19;
- M4.

Artikel 2

Op de Trawoolstraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor elektrische en hybride voertuigen;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a;
- GVIIId;
- GXc.

Artikel 3

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Trawoolstraat, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 6 oktober 2025.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisneming overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro