

2026_CBS_01124**Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Minnemolenstraat.****Samenstelling:**

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepenen; Jeroen Bergers, schepenen; Didier Cortois, schepenen; Christel Herbosch, schepenen; Katrien Vaes, schepenen; Laure Scheerlinck, schepenen; Jan Anciaux, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatieHeraanleg van het deel tussen de Vlierkensstraat en de Albert I-laan in 2022

In 2022 werd het deel van de Minnemolenstraat tussen de Vlierkensstraat en de Albert I-laan heraangelegd. Doorgaand verkeer is niet meer mogelijk. Dit deel van de straat werd omgevormd naar een woonerf.

- De verkeersborden E1 in dit deel van de straat die hier vroeger stonden, zijn daardoor verwijderd .
- Het woonerf werd afgebakend door middel van verkeersborden F12a en F12b.

Parkeerregeling tussen de Teniersstraat (David) en de Albert I-laan

Op 21 januari 2026 werd een melding ontvangen over het parkeergedrag in het deel van de Minnemolenstraat tussen de Teniersstraat (David) en de Albert I-laan.

Het huidige aanvullende reglement uit 2017 had de bedoeling om tweezijdige parkeren mogelijk te maken. Door wijzigingen tijdens de heraanleg van de trottoirs in 2012, waren grotere delen van de berm verhard dan oorspronkelijk voorzien.

In het eerste deel van de straat kan deels op de rijbaan, deels op de berm geparkeerd worden. Indien men zich hierbij uiterst rechts parkeert - met enkel de linkerwielen op de rijbaan - laat dit toe om ook aan de overzijde te parkeren. De resterende rijbaanbreedte is hierbij evenwel minimaal: slechts iets meer dan 3,0 meter. In het tweede deel van de straat wisselt de situatie en is het de bedoeling om aan de rechterzijde enkel op de rijbaan te parkeren. Hiertegenover parkeert men dan met de linkerwielen op de rijbaan.

De melding van 21 januari 2026 wees op schade aan de groene berm doordat het niet duidelijk is dat in het tweede deel niet op de groene berm geparkeerd mag worden. Mogelijk was de groene berm duidelijk verhoogd ten tijde van de heraanleg; dit is vandaag echter niet meer het geval. Om deze reden is het aangewezen dat borden het einde van het half-half-regime (E9f) aangeven te vervangen door borden die het begin van het verplicht parkeren op de rijbaan aangeven (borden E9g).

Op 1 februari 2026 werd een tweede melding ontvangen van een andere bewoner van dit gedeelte van de Minnemolenstraat. Deze bewoner vraagt het half-half-parkeren (E9f) te vervangen door verplicht parkeren op de berm (E9e). Deze suggestie werd besproken op het meldingenoverleg mobiliteit. Deze wijziging zou de twijfel over het al dan niet vrijlaten van de nodige vrije doorrijbreedte (3,0 meter volgens de wegcode) wegnemen en zou meer opstelruimte bieden voor de brandweer. De twijfel over de nodige doorrijbreedte zou echter vervangen worden door twijfel over de nodige vrije ruimte voor de voetganger op het trottoir (1,5 meter breedte). Deze vrije doorgang voor de voetganger wordt in een scenario met parkeren op de berm (E9e) in het gedrang gebracht. Er werd geconcludeerd om de huidige situatie voorlopig te behouden.

De huidige regeling wordt middels voorliggend besluit verduidelijkt en zal via een bewonersbrief aan de bewoners van het betrokken wegsegment gecommuniceerd worden.

Er werd geen advies van de brandweer gevraagd m.b.t. de nodige opstelruimte voor de brandweer. De voorliggende aanpassing verduidelijkt enkel de bestaande situatie.

Bovenvermelde wijzigingen vereisen een aanpassing van het aanvullend reglement voor de Minnemolenstraat. De nieuwe artikels worden cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie wordt in eigen beheer geplaatst .

Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Minnemolenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Albert I-laan, voor het verkeer komende van de Teniersstraat (David) geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1f.

Artikel 2

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 23 maart 2026 - 2026_CBS_01124 - Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Minnemolenstraat. 2/4

Op de Minnemolenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Breemputstraat, voor het verkeer komende uit de richting van de Memlingstraat geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D3b.

Artikel 3

Op de Minnemolenstraat van huisnummer 50 tot huisnummer 60 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Minnemolenstraat van de Teniersstraat (David) tot huisnummer 37 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het is verplicht te parkeren deels op de berm of op het trottoir;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9f;
- GXa;
- GXb.

Artikel 4

Op de Minnemolenstraat van huisnummer 60 tot het kruispunt met de Teniersstraat (David) aan de kant van de pare huisnummers;

op de Minnemolenstraat van huisnummer 37 tot aan het kruispunt met de Vlierkensstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- *het is verplicht te parkeren op de rijbaan;*
- *het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E9g;*
- *GXA.*

Artikel 5

Op de Minnemolenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Albert I-laan, geldt:

- *het (woon)erf wordt afgebakend;*
- *het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;*
- *ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *F12a;*
- *F12b.*

Artikel 6

Op de Minnemolenstraat van de Memlingstraat tot de Breemputstraat aan de kant van de pare huisnummers;

op de Minnemolenstraat van de Breemputstraat tot het Cardijnplein (Kardinaal) aan de kant van de onpare huisnummers;

op In de Minnemolenstraat van het Cardijnplein (Kardinaal) tot de Permekestraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2.

Artikel 7

Op de Minnemolenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Teniersstraat (David) geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3.

Artikel 8

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Minnemolenstraat, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 23 januari 2017.

Artikel 9

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro