
2026_CBS_01158

Vaststellen tijdelijke politieverordening op het wegverkeer naar aanleiding van ambachtenmarkt Zennelab.

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Via het evenementenloket ontving het stadsbestuur een aanvraag voor het organiseren van een ambachtenmarkt in de Marie-Joséwijk en een gedeelte van de Harensessteenweg op zondag 10 mei 2026.

De aanvraag omvat:

- het plaatsen van parkeerverbod in de Marie-Joséwijk en het gedeelte van de Harensessteenweg tussen de Sluisstraat en de De Bockstraat (Fredor);
- het afsluiten van de Marie-Joséwijk en het gedeelte van de Harensessteenweg tussen de Sluisstraat en de De Bockstraat (Fredor) voor alle verkeer.

Alle verkeersmaatregelen moeten vastgelegd worden in een tijdelijke politieverordening.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet, artikel 130 bis.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschrjven van 14 november 1977.
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

- De algemene politieverordening.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

De Marie-Joséwijk en het gedeelte van de Harensessteenweg tussen de Sluisstraat en de De Bockstraat (Fredor) worden afgesloten voor iedere bestuurder op 10 mei 2026 van 8.00 uur tot 22.00 uur.

De maatregel geldt niet voor hulpdiensten.

De toegang tot de zone wordt op volgende locatie fysiek afgesloten:

- Harensessteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Sluisstraat;
- Harensessteenweg ter hoogte van het kruispunt met de De Bockstraat (Fredor).

Dit wordt gesignaleerd door middel van verkeersborden C3 met onderborden type GIV.

Artikel 2

Omdat de Harensessteenweg ter hoogte van de Sluisstraat tijdelijk afgesloten wordt voor alle verkeer, loopt de Debackerstraat (Willem) feitelijk dood vanaf de Schaarbeeklei, behalve voor voetgangers.

Op de Debackerstraat (Willem) wordt vanaf de Schaarbeeklei de doorgang verboden voor elk voertuig in de richting van de Sluisstraat op 10 mei 2026 vanaf 8.00 uur tot 22.00 uur.

Het verbod geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door middel van verkeersbord C3 met onderborden type GIV en verkeersbord F45b.

Artikel 3

In de volledige Marie-Joséwijk vanaf het kruispunt met de Harensessteenweg wordt het parkeren verboden op 10 mei 2026 van 8.00 uur tot 22.00 uur langs beide zijden van de weg.

Het begin en einde van het parkeerverbod wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door middel van verkeersborden E1 met onderborden type GV, GXa en GXb.

Artikel 4

In het gedeelte van de Harensessteenweg tussen de Sluisstraat en de De Bockstraat (Fredor) wordt het parkeren verboden op 10 mei 2026 van 8.00 uur tot 22.00 uur langs beide zijden van de weg.

Het begin en einde van het parkeerverbod wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door middel van verkeersborden E1 met onderborden type GV, GXa en GXb.

Artikel 5

Onderhavige verordening treedt in werking op 10 mei 2026.

Artikel 6

Dit besluit wordt afgekondigd volgens de voorgeschreven wijze.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro

