
2026_CBS_01160

Vaststellen tijdelijke politieverordening op het wegverkeer naar aanleiding van Houtem kermis 2026.

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Via het evenementenloket vraagt het Kermiscomité Houtem de toelating voor de organisatie van Houtem kermis.

Voor de plaatsing van de kermis is het nodig om het parkeerterrein op de hoek van Trekelsstraat (Karel) en de Damstraat autovrij te maken. Hierbij wordt ook de doorgang versperd, waardoor de circulatie in het achterliggende gedeelte van de Trekelsstraat (Karel) tijdelijk aangepast dient te worden.

Om de organisatie van de bijhorende rommelmarkt op zondag in goede banen te leiden is het nodig om de Damstraat af te sluiten voor alle verkeer inclusief lijnbussen tussen de Kluitingstraat en de Kruijpinstraat, alsook een tijdelijk parkeerverbod in te stellen.

Om de bewoners van de Hondenbergstraat te mogelijkheid te geven tijdens de markt weg te rijden, dient het gedeelte van het Derdeschoofstraat aansluitend op de Hondenbergstraat tijdelijk dubbelrichting gemaakt te worden.

Al deze verkeersmaatregelen moeten vastgelegd worden in een tijdelijke politieverordening.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet, artikel 130 bis.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschrjven van 14 november 1977.

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De algemene politieverordening.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Het gedeelte van de Trekelsstraat (Karel) tussen huisnummer 8 en de Damstraat wordt afgesloten voor iedere bestuurder, uitgezonderd hulpdiensten op dinsdag 14 april 2026 vanaf 8.00 uur tot zondag 19 april 2026 om 20.00 uur.

De toegang tot de zone wordt op volgende locaties fysiek afgesloten:

- Trekelsstraat (Karel) ter hoogte van het kruispunt met de Damstraat;
- Trekelsstraat (Karel) ter hoogte van huisnummer 8.

Dit wordt gesignaleerd door middel van verkeersborden C3 met onderborden type GIV.

Artikel 2

In het gedeelte van de Trekelsstraat (Karel) tussen de Haesendonckstraat en huisnummer 8 wordt tijdelijk dubbelrichtingsverkeer toegelaten op 14 april 2026 vanaf 8.00 uur tot zondag 19 april 2026 om 20.00 uur.

Dit wordt gesignaleerd door middel van verkeersbord A39.

De bestaande signalisatie van het type C1, F19 en D1 wordt afgedekt.

Artikel 3

Omdat de Trekelsstraat (Karel) afgesloten wordt ter hoogte van huisnummer 8 op 14 april 2026 vanaf 8.00 uur tot zondag 19 april 2026 om 20.00 uur, wordt het verkeer komende van de Monnikenhofstraat ter hoogte van het kruispunt met de Trekelsstraat (Karel) verboden om rechtsaf te draaien.

Dit wordt gesignaleerd door middel van verkeersbord C31b.

Artikel 4

Op het parkeerterrein ter hoogte van Trekelsstraat (Karel) 2 wordt parkeren verboden van 14 april 2026 vanaf 8.00 uur tot zondag 19 april 2026 om 20.00 uur.

Het begin en einde van het parkeerverbod wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door middel van verkeersborden E1 met onderborden type GV, GXa en GXb.

Artikel 5

Het gedeelte van de Damstraat tussen de Kluitingstraat en de Kruijpinstraat wordt afgesloten voor iedere bestuurder, uitgezonderd hulpdiensten op zondag 19 april 2026 van 8.00 uur tot 20.00 uur.

De toegang tot de zone wordt op volgende locaties fysiek afgesloten:

- Damstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kluitingstraat;
- Damstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kruijpinstraat;
- Damstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hondenbergstraat.

Dit wordt gesignaleerd door middel van verkeersborden C3 met onderborden type GIV.

Artikel 6

In het gedeelte van de Derdeschoofstraat tussen de Hondenbergstraat en de Negendagwand wordt tijdelijk dubbelrichtingsverkeer toegelaten op 19 april 2026 van 8.00 uur tot 20.00 uur.

Dit wordt gesignaleerd door middel van verkeersbord A39.

De bestaande signalisatie van het type C1 en F19 wordt afgedekt.

Artikel 7

In het gedeelte van de Damstraat tussen de Kluitingstraat en de Kruijpinstraat wordt parkeren verboden op 19 april 2026 van 6.00 uur tot 20.00 uur langs beide zijden van de weg.

Het begin en einde van het parkeerverbod wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door middel van verkeersborden E1 met onderborden type GV, GXa en GXb.

Artikel 8

Onderhavige verordening treedt in werking op 14 april 2026.

Artikel 9

Dit besluit wordt afgekondigd volgens de voorgeschreven wijze.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro