
2026_GR_00210

Vaststellen van de politieverordening betreffende de beperkte snelheidsovertredingen - GAS 5 reglement.

Samenstelling:

Aanwezig:

Ken Degreef, voorzitter; Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, 1ste schepen; Jeroen Bergers, 2de schepen; Didier Cortois, 3de schepen; Christel Herbosch, 4de schepen; Katrien Vaes, 5de schepen; Laure Scheerlinck, 6de schepen; Jan Anciaux, 7de schepen; Faruk Akkus; Chantal Basoka Mubenga; Hans Bonte; Ferhat Ciftçi; Sandra Cornette; Fatima El-Boubsi; Moad El Boudaati; Naïm El Hammouchi; Remy Esquiliche Esquinas; Joost Jappens; Fatima Lamarti; Ntonga Mbami Monsempo; Elisa Muriqi; Alain Poot; Johan Serkeyn; John Roobaert; Koen Somers; Sander Vandecapelle; Iris Van der Auwera; Joris Willems; Niko Stas; Vera Boudry, algemeen directeur

Afwezig:

Mimoun Benamar; Barbara de Bakker; Houari El Hannouti; Sammy Mahdi; Nora Mouallali

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Vilvoorde staat voor uitdagingen op het gebied van veiligheid en overlast. Burgers ervaren irritatie en gevaar door hufter- en patsergedrag en asociaal gedrag door het foutparkeren, agressief rijgedrag en bestuurders die de snelheidslimiet niet respecteren. Het verhogen van de verkeersveiligheid wordt prioritair aangepakt door het nemen van constructieve maatregelen die bijdragen aan een veiliger verkeer met als doel dat voetgangers en fietsers in nog veiligere omstandigheden zich kunnen verplaatsen.

Zowel in het centrum van onze stad, de stationsbuurt en in de wijken zijn er veel schoolomgevingen, kinderdagverblijven en sport-, jeugd- of culturele infrastructuur. Dit wordt gecombineerd met zeer veel plaatsen van dichte bebouwing. In deze omgevingen zijn reeds zones 30 en/of 50 ingevoerd of zullen nog ingevoerd worden om de veiligheid van de zwakke weggebruiker te verhogen.

Om de naleving van deze snelheidsbeperkingen na te leven komen er duidelijke signalisaties en waar nodig/mogelijk verkeersremmende maatregelen, maar zal er ook systematisch meer op gecontroleerd worden. Voor het handhaven van de maximale snelheid in een zone 30 of 50 kan een lokaal bestuur beroep doen op Gemeentelijke Administratieve Sancties (GAS) doormiddel van een depenalisering van de snelheidsovertredingen begaan in een zone 30 of 50.

De stad Vilvoorde voert, krachtens artikel 29quater van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, de gemeentelijke administratieve sancties in voor de bestraffing van de beperkte snelheidsovertredingen. Doordat het lokaal bestuur de bestuurlijke afhandeling van de beperkte snelheidsovertredingen zoals limitatief bepaald in hoofdstuk 2 invoert, worden deze overtredingen niet langer strafrechtelijk vervolgd, maar worden ze afgehandeld via een gemeentelijke administratieve sanctie (GAS 5). Door middel van het invoeren van GAS 5 kan de stad beter en

Besluit van de gemeenteraad van 22 juni 2026 - 2026_GR_00210 - Vaststellen van de politieverordening betreffende de beperkte snelheidsovertredingen - GAS 5 reglement.

systematisch handhaven op de maximale snelheid in een zone 30 of 50. Deze regelgeving is enkel van toepassing op grondgebied Vilvoorde, niet op de volledige politiezone.

Mits tussenkomst van de aangestelde sanctionerend ambtenaar, kunnen er gemeentelijke administratieve sancties opgelegd worden ten aanzien van beperkte snelheidsovertredingen wanneer cumulatief aan volgende voorwaarden is voldaan:

1. Het betreft een snelheidsovertreding waarbij de toegelaten maximumsnelheid met niet meer dan 20 kilometer per uur is overschreden (na correctie met de technische tolerantie marge).
2. Het betreft een snelheidsovertreding begaan op een plaats waar de snelheid beperkt is tot 30 of 50 kilometer per uur.
3. Het betreft een snelheidsovertreding vastgesteld volgens de voorwaarden, vermeld in artikel 62 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, met uitzondering van het zesde en achtste lid, met automatisch werkende toestellen, die volledig worden gefinancierd door de lokale overheid.
4. Het betreft een snelheidsovertreding begaan door een meerderjarige natuurlijke persoon, vermoed of aangeduid overeenkomstig artikel 67bis en 67ter wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
5. Het betreft een snelheidsovertreding waarbij niet gelijktijdig een andere overtreding wordt vastgesteld.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.
- De artikelen 119bis, 123 en 135, § 2, van de Nieuwe Gemeentewet.
- Artikel 6 van het decreet van 9 oktober 2020 houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur.

Stemming op het besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met

- 20 stem(men) voor: Faruk Akkus; Jan Anciaux; Jeroen Bergers; Hans Bonte; Sandra Cornette; Didier Cortois; Jo De Ro; Ken Degreef; Fatima El-Boubsi; Remy Esquiliche Esquinas; Christel Herbosch; Joost Jappens; Elisa Muriqi; Tine Paredis; Alain Poot; John Roobaert; Laure Scheerlinck; Koen Somers; Katrien Vaes; Joris Willems

- 3 stem(men) tegen: Naïm El Hammouchi; Niko Stas; Sander Vandecapelle

- 7 onthouding(en): Chantal Basoka Mubenga; Ferhat Ciftçi; Moad El Boudaati; Fatima Lamarti; Ntonga Mbami Monsempo; Johan Serkeyn; Iris Van der Auwera

Besluit

Artikel 1

De politieverordening betreffende de beperkte snelheidsovertredingen (GAS 5) wordt goedgekeurd.

Artikel 2

De politieverordening maakt integraal deel uit van dit besluit.

Artikel 3

Onderhavige verordening treedt in werking op 1 september 2026.

Artikel 4

Besluit van de gemeenteraad van 22 juni 2026 - 2026_GR_00210 - Vaststellen van de politieverordening betreffende de beperkte snelheidsovertredingen - GAS 5 reglement.

Dit besluit wordt bekendgemaakt zoals voorgeschreven in artikel 287 van het decreet lokaal bestuur.

Een afschrift van dit besluit zal conform artikel 119 van de nieuwe gemeentewet worden toegezonden aan de lokale politie Vilvoorde-Machelen, de bestendige deputatie van de provincieraad van Vlaams-Brabant, aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en aan de griffie van de politierechtbank.

Bijlagen

1. Politieverordening betreffende de beperkte snelheidsovertredingen GAS 5 reglement
Vilvoorde.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de gemeenteraad

Algemeen directeur
Vera Boudry

Voorzitter
Ken Degreef

Politieverordening betreffende de beperkte snelheidsovertredingen - GAS 5 reglement.

Hoofdstuk 1 - Algemene bepalingen

Artikel 1.1.

Het lokaal bestuur voert, krachtens artikel 29quater van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, de gemeentelijke administratieve sancties in voor de bestraffing van de beperkte snelheidsovertredingen. Doordat het lokaal bestuur de bestuurlijke afhandeling van de beperkte snelheidsovertredingen zoals limitatief bepaald in hoofdstuk 2 invoert, worden deze overtredingen niet langer strafrechtelijk vervolgd, maar worden ze afgehandeld via een gemeentelijke administratieve sanctie (GAS 5).

Artikel 1.2.

Het lokaal bestuur is gebonden aan de voorwaarden en procedure, zoals bepaald in het artikel 29quater van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Hoofdstuk 2. Toepassingsgebied

Artikel 2.1.

Het lokaal bestuur kan, mits tussenkomst van de aangestelde sanctionerend ambtenaar, gemeentelijke administratieve sancties opleggen ten aanzien van beperkte snelheidsovertredingen wanneer cumulatief aan volgende voorwaarden is voldaan:

1. Het betreft een snelheidsovertreding waarbij de toegelaten maximumsnelheid met niet meer dan 20 kilometer per uur is overschreden (na correctie met de technische tolerantie);
2. Het betreft een snelheidsovertreding begaan op een plaats waar de snelheid beperkt is tot 30 of 50 kilometer per uur;
3. Het betreft een snelheidsovertreding vastgesteld volgens de voorwaarden, vermeld in artikel 62 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, met uitzondering van het zesde en achtste lid, met automatisch werkende toestellen, die volledig worden gefinancierd door de lokale overheid;
4. Het betreft een snelheidsovertreding begaan door een meerderjarige natuurlijke persoon, vermoed of aangeduid overeenkomstig artikel 67bis en 67ter wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
5. Het betreft een snelheidsovertreding waarbij niet gelijktijdig een andere overtreding wordt vastgesteld.

Artikel 2.2.

Het lokaal bestuur depenaliseert de snelheidsovertredingen, vastgesteld door zowel een bemande camera, als een onbemane camera, op het gehele grondgebied en zal deze afhandelen via de administratieve procedure.

Hoofdstuk 3. Administratieve geldboete

Artikel 3.1.

§1. De sanctionerende ambtenaar kan overeenkomstig dit reglement bij wijze van administratieve sanctie overgaan tot het opleggen van een administratieve geldboete voor de beperkte snelheidsovertredingen.

§2. De bedragen van de administratieve geldboetes die van toepassing zijn op de beperkte snelheidsovertredingen zijn gelijk aan de bedragen zoals vastgelegd door de Vlaamse Regering ter uitvoering van artikel 65, §1, tweede lid van de wegverkeerswet. Deze bedragen worden vastgelegd in artikel 2,2° van het koninklijk besluit van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer.

§3. De administratieve geldboete wordt betaald op de wijze die in het betalingsverzoek is bepaald.

Hoofdstuk 4. Administratieve procedure

Afdeling 1. Vaststelling

Artikel 4.1.1.

De vaststelling van de beperkte snelheidsovertredingen moet gebeuren door de bevoegde personen, vermeld in artikel 3 van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 4.1.2.

De vaststeller bezorgt zijn afschrift van het proces-verbaal binnen de 14 dagen na vaststelling van de overtreding aan de sanctionerend ambtenaar, vermeld in artikel 6 van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

Afdeling 2. Procedure voor de sanctionerend ambtenaar

Artikel 4.2.1.

De sanctionerend ambtenaar, aangesteld door de gemeenteraad, staat in voor en waakt over de verwerking en afhandeling van de dossiers omtrent de beperkte snelheidsovertredingen die het voorwerp uitmaken van voorliggend reglement. De sanctionerend ambtenaar neemt in volledige onafhankelijkheid de beslissingen.

Artikel 4.2.2.

De sanctionerend ambtenaar bezorgt binnen de 14 dagen na de dag van ontvangst van het afschrift van proces-verbaal, dit afschrift samen met de vermelding van het bedrag van de administratieve geldboete aan de overtreder.

Artikel 4.2.3.

De overtreder dient de boete te betalen binnen de 30 dagen na kennisgeving van de beslissing van de sanctionerend ambtenaar, tenzij schriftelijk verweer werd ingediend bij de sanctionerend ambtenaar binnen diezelfde 30 dagen.

Artikel 4.2.4.

De sanctionerend ambtenaar dient binnen de 90 dagen na de dag van ontvangst van het schriftelijk verweer een beslissing te nemen omtrent de ontvankelijkheid en gegrondheid van het verweer en dient deze beslissing ter kennis te geven van de overtreder binnen diezelfde termijn. Als de sanctionerend ambtenaar de verweermiddelen onontvankelijk of ongegrond verklaart, brengt hij de overtreder daarvan op de hoogte binnen 90 dagen met de vermelding van de administratieve geldboete die moet worden betaald. De administratieve geldboete wordt betaald binnen de 30 dagen na kennisgeving van de beslissing van de sanctionerend ambtenaar. Als de sanctionerend ambtenaar binnen 90 dagen na de dag waarop hij de verweermiddelen van de overtreder heeft ontvangen, de verweermiddelen van de overtreder niet onontvankelijk of niet ongegrond verklaart, worden die verweermiddelen geacht aanvaard te zijn.

Artikel 4.2.5.

De beslissing om een administratieve geldboete op te leggen, heeft uitvoerbare kracht als ze definitief geworden is. De voormelde beslissing is definitief op een van de volgende tijdstippen:

1° dertig dagen na de kennisgeving van de administratieve geldboete, vermeld in het tweede lid, als er geen beroep is aangetekend;

2° dertig dagen na de kennisgeving van de beslissing, vermeld in het vierde lid, als er geen beroep is aangetekend.

Artikel 4.2.6.

Als de sanctionerend ambtenaar tijdens de procedure vaststelt dat de voorwaarden om een administratieve geldboete op te leggen niet vervuld zijn, brengt hij de vaststeller van de overtreding daarvan op de hoogte zodat de strafrechtelijke procedure kan worden gevolgd.

Afdeling 3: Hoger beroep

Artikel 4.3.1.

Tegen een beslissing van de sanctionerend ambtenaar waarbij een administratieve geldboete wordt opgelegd, kan de overtreder, binnen een maand na de kennisgeving van de beslissing volgens de burgerlijke procedure, beroep aantekenen bij de politierechtbank. De politierechtbank oordeelt over de wettelijkheid en de proportionaliteit van de opgelegde administratieve geldboete. Hij kan de opgelegde administratieve geldboete bevestigen of herzien. De beslissing van de politierechtbank is niet vatbaar voor hoger beroep.

Hoofdstuk 5. Inwerkingtreding

Artikel 5.1.

Het politiereglement betreffende de beperkte snelheidsovertredingen treedt in werking op 1 september 2026.