

2026_CBS_02621**Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Elsschotstraat (Willem).**

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Jan Anciaux, schepen; Sarah Broekaert, afdelingshoofd administratieve ondersteuning, plaatsvervangend algemeen directeur

Afwezig:

Jeroen Bergers, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatieVerkeersafwikkeling recyclagepark INCOVO

Op vraag van INCOVO vond een overleg ter plaatse plaats met vertegenwoordigers van INCOVO, politiezone Vilvoorde-Machelen en de stad Vilvoorde. Aanleiding waren terugkerende verkeersproblemen in de Elsschotstraat (Willem) ter hoogte van het recyclagepark. Tijdens drukke periodes, voornamelijk in de zomermaanden en op openingsdagen waarvoor geen afspraak vereist is, vormt zich regelmatig een wachtrij op de openbare weg.

De wachtrij veroorzaakt hinder voor de bereikbaarheid van de bedrijven langs de Elsschotstraat (Willem), in het bijzonder voor vrachtverkeer. Daarnaast sluiten bezoekers van het recyclagepark vandaag vanuit beide rijrichtingen aan op dezelfde wachtrij, wat aanleiding geeft tot discussies en conflicten tussen bestuurders over de volgorde van aanschuiven. De aanwezigen waren het eens dat een aanpassing van de verkeersregeling een eenvoudige en doeltreffende oplossing biedt voor deze problemen.

Om de verkeersafwikkeling te verbeteren wordt beperkt enkelrichtingsverkeer ingevoerd in de Elsschotstraat (Willem) tussen de Willemsstraat (Jan Frans) en de Buyssestraat (Cyriel), in de richting van de Buyssestraat (Cyriel). Hierdoor ontstaat een eenduidige aanrijroute naar het recyclagepark en worden kruisende verkeersbewegingen ter hoogte van het recyclagepark (en andere bedrijfsinritten aan de zijde van de even huisnummers) vermeden.

Verder wordt langs de westelijke zijde van de Elsschotstraat (Willem), tussen de Willemsstraat (Jan Frans) en huisnummer 8 (inrit recyclagepark), parkeren gedeeltelijk op de rijbaan en gedeeltelijk op de berm verplicht. Door gebruik te maken van de reeds aanwezige verharde strook kan een effectieve rijbaanbreedte van ongeveer 6,0 meter behouden blijven. Deze breedte sluit aan bij gangbare ontwerprichtlijnen voor wegen waarop ook zwaar verkeer rijdt en laat toe dat vrachtverkeer de wachtrij naar het recyclagepark veilig kan voorbijrijden. Zonder deze maatregel blijft bij een

wachtende rij voertuigen slechts ongeveer 5,0 meter bruikbare breedte over, wat de bereikbaarheid van de bedrijvengzone bemoeilijkt.

Tot slot worden op hetzelfde wegvak twee voorsorteerstroken aangeduid door middel van pijlen op het wegdek. Deze maatregelen structureren de wachtrij naar het recyclagepark, maken de gewenste verkeersafwikkeling duidelijk voor de weggebruikers en beperken de kans op conflicten tussen bestuurders.

Parkeerreglementering tussen huisnummer 8 en de bocht aan het noordelijke einde van de straat

Reeds in eerdere meldingen en overlegmomenten werd de parkeersituatie in de Elsschotstraat (Willem) besproken. Aanleiding vormde een vraag van de bedrijven ProField (huisnummer 1), CQN (huisnummer 15) en Magic Food System - Heliadis Belgium (huisnummer 15A). De bedrijven stelden vast dat geparkeerde voertuigen de toegankelijkheid van hun site voor vrachtverkeer bemoeilijken en vroegen om bijkomende parkeerverboden ter hoogte van hun inritten. De gehele straat kent veel inritten en ligt in een bedrijventerrein met een rijbaanbreedte van 7,0 meter.

Bij de opmaak van het aanvullend reglement van 1 december 2025 werd gekozen voor een snel uitvoerbare overgangsmaatregel waarbij een parkeerverbod werd ingevoerd aan de zijde van de even huisnummers en het parkeren elders werd beperkt tot voertuigen met een maximaal toegelaten massa van 3,5 ton. Het nader onderzoek naar de locaties waar parkeren veilig en zonder hinder voor vrachtverkeer mogelijk blijft, werd hierbij uitgesteld.

In functie van de huidige herziening werd dit onderzoek alsnog uitgevoerd. Daarbij werd voor alle inritten in de straat nagegaan hoeveel parkeerplaatsen kunnen behouden blijven indien parkeren slechts aan één zijde van de straat wordt toegelaten. Hierbij werd niet enkel rekening gehouden met de wettelijke parkeerverboden ter hoogte van inritten, maar ook met bijkomende conflictvrije manoeuvreerruimte voor vrachtverkeer. Hiervoor werden verschillende scenario's onderzocht waarbij langs weerszijden van elke inrit ruimere parkeerverbodszones werden verondersteld. Uit dit onderzoek blijkt dat een parkeerverbod aan de zijde van de oneven huisnummers de meest efficiënte inrichting oplevert. In alle onderzochte scenario's leidt deze inrichting minstens tot een gelijkwaardige en meestal tot een hogere parkeercapaciteit. Bovendien situeert het parkeren zich hierdoor aan de rechterzijde van de rijrichting die wordt ingevoerd in het kader van de verkeersafwikkeling naar het recyclagepark, wat de leesbaarheid van de inrichting verder verbetert.

Bovenvermelde wijzigingen vereisen een aanpassing van het aanvullend reglement voor de Elsschotstraat (Willem).

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie zal aansluitend in eigen beheer gewijzigd worden. In de straat wordt voorafgaand aan de uitvoering een brief bedeed om de bedrijven op de hoogte te stellen van de wijzigingen.

Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Elsschotstraat (Willem) van de Buyssestraat (Cyriel) tot de Willemsstraat (Jan Frans) in de richting van de Willemsstraat (Jan Frans) geldt:

- *verboden rijrichting voor iedere bestuurder;*
- *de maatregel geldt niet voor fietsers.*

In de tegenovergestelde richting geldt:

- *toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;*
- *fietsers mogen in de twee richtingen rijden.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *verkeersbord C1;*
- *onderbord M2;*
- *verkeersbord F19;*
- *onderbord M4.*

Artikel 2

Op de Elsschotstraat (Willem) ter hoogte van het kruispunt met de Willemsstraat (Jan Frans) geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de bestuurders moeten, zo nodig, stoppen om voorrang te verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1;
- WM.76.2.

Artikel 3

Op de Elsschotstraat (Willem) ter hoogte van het middeneiland aan het kruispunt met de Buyssestraat (Cyriel) geldt:

- de bestuurders zijn verplicht langs de hindernis rechts voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1.

Artikel 4

Op de Elsschotstraat (Willem) van 5 meter voor de inrit naar huisnummer 1-5 (tegenover huisnummer 8 - recyclagepark INCOVO) tot de haakse bocht bij het kruispunt met de verbinding naar het jaagpad, aan de westelijke zijde van de weg (onpare huisnummers), geldt:

- *het parkeren is verboden;*

- *het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.*

Dit wordt gesignaleerd door:

- *verkeersborden E1;*
- *de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xd.*

Artikel 5

Op de Elsschotstraat (Willem) ter hoogte van huisnummer 21A, aan de noordelijke zijde van de weg, na het kruispunt met de Kerkhofstraat in de richting van de Willemsstraat (Jan Frans), geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 6

Op de Elsschotstraat (Willem) over de gehele lengte van de weg, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand lager is dan 3,5 ton.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens met zonale geldigheid:

- E9a;
- GVIIa.

Artikel 7

Op de Elsschotstraat (Willem) van 5 meter na het kruispunt met de Willemsstraat (Jan Frans) tot 5 meter voor de inrit naar huisnummer 1-5 (tegenover huisnummer 8 - recyclagepark INCOVO), aan de westelijke zijde van de weg (onpare huisnummers), geldt:

- *het is verplicht te parkeren deels op de berm of op het trottoir;*
- *het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa maximaal 3,5 t is;*
- *het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *verkeersbord E9f;*
- *onderbord GVIIId;*
- *onderbord GXa.*

Artikel 8

Op de Elsschotstraat (Willem) ter hoogte van het kruispunt met de Buyssestraat (Cyriel) geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM.76.3.

Artikel 9

Op de Elsschotstraat (Willem) van de Willemsstraat (Jan Frans) tot huisnummer 8 (recyclagepark INCOVO), geldt:

- *de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.*

Op het kruispunt met de toegang tot huisnummer 8 moeten de bestuurders bovendien de richting volgen die aangewezen is op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *wegmarkering zoals bepaald in art.77.1 van het KB 01/12/1975.*

Artikel 10

Op de Elsschotstraat (Willem) ter hoogte van het begin en het einde van de parkeerstroken ter hoogte van Elsschotstraat (Willem) 17 geldt:

- bestuurders mogen niet rijden,ilstaan of parkeren op de markering.

Dit wordt aangeduid via verkeerstekens:

- WM77.4.

Artikel 11

Op de Elsschotstraat (Willem) van de haakse bocht ter hoogte van huisnummer 15 tot het kruispunt met de Buyssestraat (Cyriel) geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid met verkeerstekens:

- WM77.5.

Artikel 12

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer van de provinciale- en gemeentewegen - Elsschotstraat (Willem), zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen, in de zitting van 1 december 2025.

Artikel 13

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro