

2026_CBS_02760

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gewestwegen - Brusselsesteenweg (N260) en fietssnelweg Kanaalroute Noord (F23).

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Christel Herbosch, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Afwezig:

Didier Cortois, schepen; Katrien Vaes, schepen

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Na het uitvoeren van een stadsbrede controle voor het behoud van parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap, bleek de parkeerplaats ter hoogte van Brusselsesteenweg 125 niet meer nodig noch in gebruik te zijn, wegens de verhuis van de aanvrager. Deze bepaling zal dan ook verwijderd worden in voorliggend aanvullend reglement.

Bovenvermelde wijzigingen vereisen een aanpassing van het aanvullend reglement voor de Brusselsesteenweg.

De verkeerssignalisatie wordt in eigen beheer verwijderd.

Onderhavig aanvullend reglement heeft betrekking op volgende gewestweg:

- N260 (Brusselsesteenweg).

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op alle wegen die uitkomen op de Brusselsesteenweg en dit tussen het kruispunt met de Grimbergsesteenweg enerzijds, en met het pad naar de Koningslosteenweg direct ten noorden van de Europabrug anderzijds (deze kruispunten inbegrepen);

op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de op- en afrit van de Vuurkruisenlaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op alle wegen die uitkomen op de Brusselsesteenweg en dit tussen het kruispunt met de Lenterik (noordelijk kruispunt) enerzijds, en met het fietspad direct ten zuiden van de R0 anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1;
- WM.76.2.

Artikel 2

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met het fietspad aan de zuidzijde van de op- en afrit van de Vuurkruisenlaan naar de Brusselsesteenweg;

op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de toegangsweg tot sportstadion Drie Fonteinen (ter hoogte van de zuidzijde van de atletiekpiste);

op de Brusselsesteenweg ter hoogte van de oversteekplaats aan de noordzijde van de Salangaanbrug geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1;
- M10;
- WM.76.2.

Artikel 3

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Koningslosteenweg;

op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Grimbergsesteenweg geldt:

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 17 augustus 2026 - 2026_CBS_02760 - Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gewestwegen - Brusselsesteenweg (N260) en fietssnelweg Kanaalroute Noord (F23).

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15.

Artikel 4

Op de Brusselsesteenweg, komende vanuit het noorden en in de richting van de Vuurkruisenlaan, ter hoogte van het kruispunt met de op- en afrit van de Vuurkruisenlaan (N211); op de afrit van de Vuurkruisenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:

- de bestuurders hebben voorrang;
- het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15;
- GVIII.

Artikel 5

Op het fietspad direct ten zuiden van de R0 vanaf de Brusselsesteenweg in de richting van het westen geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3;
- M11.

Artikel 6

Op de toegangsweg naar de tennisvelden in het park Drie Fonteinenvanaf de Brusselsesteenweg in de richting van de tennisvelden geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor laden en lossen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3;
- GIV.

Artikel 7

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de op- en afrit van de Vuurkruisenlaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

- het is verboden links af te slaan;
- de maatregel geldt alleen voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a;
- GVIIa.

Artikel 8

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Grimbergsesteenweg, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Koningslosteenweg, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

- het is verboden links af te slaan;
- de maatregel geldt alleen voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
- de maatregel geldt niet voor laden en lossen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a;
- GVIIa;
- GIV.

Artikel 9

Op de Borghtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Grimbergsesteenweg;
op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Koningslosteenweg, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt alleen voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
- de maatregel geldt niet voor laden en lossen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b;
- GVIIa;
- GIV.

Artikel 10

Op de Brusselsesteenweg van het kruispunt met de Grimbergsesteenweg tot de gemeentegrens met Brussel aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is signaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7.

Artikel 11

Op de Brusselsesteenweg van het einde van de parkeerstrook tegenover huisnummer 1 tot het kruispunt met de Grimbergsesteenweg aan de zijde van het kanaal geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3;
- GXa.

Artikel 12

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van huisnummer 8 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor elektrische en hybride voertuigen;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a;
- GVIIId;
- GXc.

Artikel 13

Op de Brusselsesteenweg van het begin van de parkeerstrook bij huisnummer 1 tot het einde van de parkeerstrook bij huisnummer 9;

op de Brusselsesteenweg van het begin van de parkeerstrook bij perceel 411H2 (huisnummer 59) tot het einde van de parkeerstrook bij huisnummer 64;

op de Brusselsesteenweg van het begin van de parkeerstrook ten zuiden van de afrit van de Vuurkruisenlaan tot het einde van de parkeerstrook ten noorden van de inrit naar het sportstadion;

op de Brusselsesteenweg van het begin van de parkeerstrook ten zuiden van de inrit naar de tennisvelden tot het einde van de parkeerstrook ten noorden van de noordelijke aansluiting van de Lenterik;

op de Brusselsesteenweg van het begin van de parkeerstrook ter hoogte van huisnummer 91 tot het einde van de parkeerstrook ter hoogte van Lenterik 53;

op de Brusselsesteenweg, aan de zijde van het kanaal, van het begin van de parkeerstrook direct ten zuiden van de Europabrug tot de overzijde van de aansluiting op de Koningslosteenweg;

op de Brusselsesteenweg, aan de zijde van het kanaal op de verhoogde berm, van aan de overzijde van huisnummer 9 tot het einde van de parkeerstrook op de verhoogde berm ter hoogte van huisnummer 1 geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b;
- GXa;
- GXb.

Artikel 14

Op het pad naar de Koningslosteenweg van de Brusselsesteenweg tot de Koningslosteenweg in de richting van Koningslosteenweg geldt:

- de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers;
- het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a;
- F101a.

Artikel 15

Op de Brusselsesteenweg van huisnummer 60 tot huisnummer 64 geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM.72.2.

Artikel 16

Op de fietssnelweg F23 van de gemeentegrens met Brussel tot de gemeentegrens met Grimbergen geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door:

- WM.72.3.

Artikel 17

Op de Brusselsesteenweg van het kruispunt met de Grimbergsesteenweg tot huisnummer 60;
op de Brusselsesteenweg van het kruispunt met de op- en afrit van de Vuurkruisenlaan (N211) tot de gemeentegrens met Brussel geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM.72.3.

Artikel 18

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Grimbergsesteenweg, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Koningslosteenweg, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met het fietspad ten zuiden van de op- en afrit van de Vuurkruisenlaan (N211), aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM.76.3.

Artikel 19

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- Aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gewestwegen - Brusselsesteenweg, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 15 september 2025.

Artikel 20

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro