

2026_CBS_02764**Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Parkstraat.**

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Christel Herbosch, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Afwezig:

Didier Cortois, schepen; Katrien Vaes, schepen

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Na het uitvoeren van een stadsbrede controle voor het behoud van parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap, bleken de parkeerplaatsen ter hoogte van Parkstraat 30 en 32 niet meer nodig noch in gebruik te zijn. Een eerste controle gebeurde aan de hand van een controle van het rijksregister. De oorspronkelijke aanvragers van beide plaatsen bleken overleden in 2010 en 2016. Vervolgens werden pancartes omhoog gehangen die peilden naar het gebruik van de parkeerplaatsen. Hieruit volgden drie vragen tot behoud, waarna gevraagd werd een formele aanvraag uit te voeren. Er werd één aanvraag ontvangen. Deze was niet rechtmatig aangezien de aanvrager niet beschikte over een eigen voertuig en werd vervoerd door een niet-inwonende persoon.

De bepaling die de parkeerplaatsen voorbehoudt, wordt verwijderd in voorliggend aanvullend reglement.

Bovenvermelde wijziging vereist een aanpassing van het aanvullend reglement voor de Parkstraat.

De verkeerssignalisatie werd reeds verwijderd. Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Parkstraat vanaf de Schaarbeeklei in de richting van het Stationplein, geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 5 ton;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C23;
- GVIIa.

Artikel 2

Op de Parkstraat ter hoogte van de inrit van de busterminal, komende uit de richting van het Stationplein, geldt:

- het is verboden links af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor lijnbussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31;
- GIV.

Artikel 3

Op de Parkstraat ter hoogte van de inrit van de busterminal, komende uit de richting van de Schaarbeeklei, geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor lijnbussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31;
- GIV.

Artikel 4

Aan de zuidzijde van de busterminal geldt:

- voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D10.

Artikel 5

Op de Parkstraat van huisnummer 32/34 tot de Goubloemstraat aan de kant van de pare huisnummers;

op de Parkstraat van huisnummer 48 tot de Schaarbeeklei aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1;
- GXa.

Artikel 6

Op de Parkstraat ter hoogte van huisnummer 11;

op de Parkstraat ter hoogte van huisnummer 15;

op de Parkstraat ter hoogte van de eerste parkeerplaats rechts van de inrit van de Goubloemweg, ter hoogte van Parkstraat huisnummer 115 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a;
- GVIIId;
- GXc.

Artikel 7

Op de Parkstraat van 25 meter voor het Stationplein tot het Stationplein geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2.

Artikel 8

Op de Parkstraat over de gehele lengte van de rijbaan geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3.

Artikel 9

Op de Parkstraat van de Goubloemstraat tot huisnummer 46 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Parkstraat van huisnummer 3 tot de Goubloemweg aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2.

Artikel 10

Op de Parkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Goubloemstraat, langs weerszijden van het kruispunt;

op de Parkstraat ter hoogte van de bushalte aan huisnummer 3;

op de Parkstraat ter hoogte van de linkerzijde van Stationlei 78 geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3.

Artikel 11

Op de Parkstraat ter hoogte van het middeneiland vóór het kruispunt met de Schaarbeeklei;

op de Parkstraat ter hoogte van huisnummer 159;

op de Parkstraat ter hoogte van huisnummer 157;

op de Parkstraat ter hoogte van de bushalte aan huisnummer 115 (voor en na de bushalte over een lengte van telkens 2,5 meter);

op de Parkstraat aan weerszijden van de aansluiting van de Goubloemweg;

op de Parkstraat ter hoogte van de bushalte aan de overzijde van huisnummer 29;

op de Parkstraat ter hoogte van de bushalte aan de overzijde van huisnummers 5 en 7 geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4.

Artikel 12

Op de Parkstraat langsheen het Hanssenspark rechtover huisnummer 41 tot 65 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Parkstraat van huisnummer 113 tot huisnummer 119 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5.

Artikel 13

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer van de gemeentewegen - Parkstraat, zoals goedgekeurd door de het college van burgemeester en schepenen, in zitting van 2 september 2024.

Artikel 14

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro